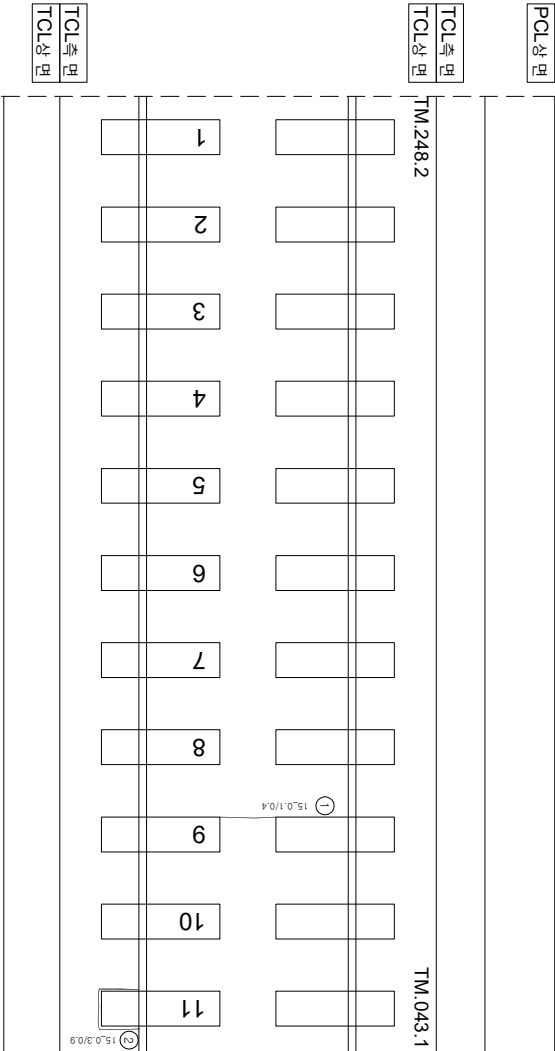


호남고속전차산교-248(74.786~74.793km, S50-2)

74K793

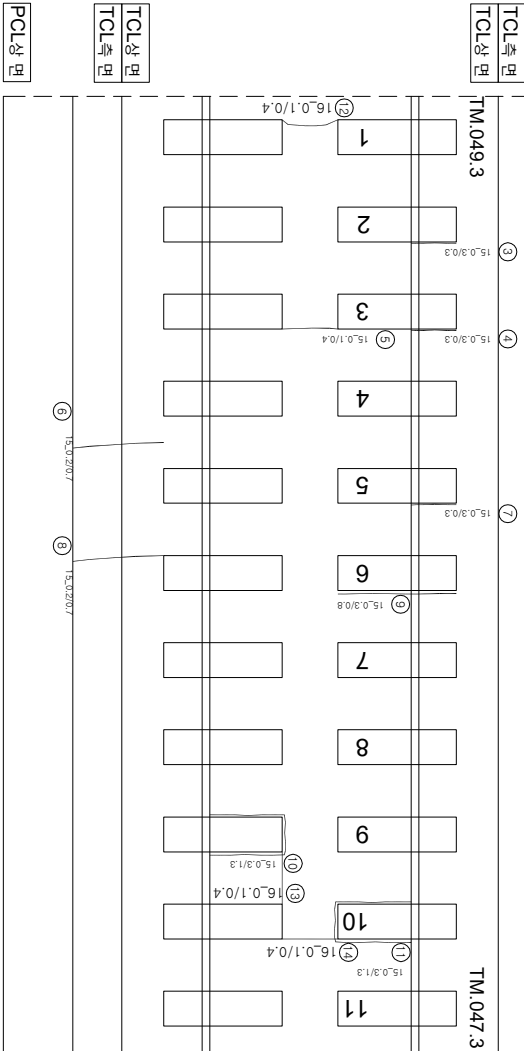
74K786



가
(아
0앞
)

(아
아)

PCL상 100%



T2
(0_T 0_H)

$$\left(\begin{array}{c} \text{유형} \\ \text{유량} \end{array} \right)$$

연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	강재부 균열	0.3 mm	0.9 m		56				
3	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.7 m		60				
7	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.7 m		62				
9	강재부 균열	0.3 mm	0.8 m		63				
10	강재부 균열	0.3 mm	1.3 m		64				
11	강재부 균열	0.3 mm	1.3 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	영	역	사	이		장	아	지					
										개	입				원	차			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김 원 강 김 경 기 문 준 석	관	단	~ 0.220 (0.3m이하 : 복식)	한목대소방관리	채료관리	~ 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식) 철타노출	~ 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적석)	방상	바리, 바릭, 파손	누수, 슬럼부	~ 1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	가성	시공이음 분리, 총관리